



Groupe des Élus Communistes et Républicains de Floirac

Conseil Municipal du 10 avril 2017

Objet : Projet de BHNS Bordeaux - Saint Aubin

Avant de voter ce projet de délibération nous souhaitons faire part de deux remarques.

La première concerne le tracé du BHNS.

Nous voulons souligner combien nous trouvons satisfaisant de rompre avec l'orientation du tout tramway en envisageant d'autres modes de transports publics sur la métropole.

Cependant ce qui nous est proposé comme trajet reste une vision Euratlantique des transports avec pour objectif une desserte rapide de ce qui ne devait pas être un quartier d'affaires mais qui sera finalement un quartier d'affaires.

Le tracé prévu interroge sur la présence de la voiture dans l'hyper centre de Bordeaux avec comme conséquence, n'en doutons pas, la mise en place prochaine d'un système de péage pour y accéder. Il interroge aussi sur le gain de temps qu'il offrira à la population laborieuse de l'agglomération.

Si nous pouvons comprendre les raisons environnementales d'un tel projet nous pensons que pour qu'il soit réellement efficace encore faut-il éviter de déverser la circulation sur la périphérie de la ville-centre, en aggravant le temps passé dans les embouteillages et en accroissant la pollution frappant avant tout les zones proches de la rocade.

La justice sociale et l'intérêt général commandent de mettre en place des mobilités apaisées autour de notre agglomération dans les décennies à venir. Hélas, force est de constater que si l'époque est au consensus autour des enjeux environnementaux, nous ne sommes pas tous d'accord sur ce qui doit être fait pour éviter de brûler du carburant...

Ce qui m'amène à ma deuxième remarque.

Les deux-tiers des véhicules empruntant quotidiennement la rocade y sont pour des déplacements internes à l'agglomération. Or, un usager devrait pouvoir voyager indifféremment sur les différents réseaux de transports et de façon plus avantageuse qu'en utilisant sa voiture. Dans ce contexte la liaison entre le pont JJ Bosc et Chaban Delmas trouve sa raison d'être en offrant non pas une desserte qui rayonne vers le cœur de la ville-centre mais une desserte transverse qui est une proposition plus que pauvre sur notre agglomération.

C'est la raison pour laquelle nous soutiendrons la délibération qui nous est proposée ce soir mais elle nous semble bien incomplète si elle se limite à réclamer la poursuite du projet BHNS.

Doter notre agglomération d'une offre en transports en commun efficace, qui ne soit ni chronophage ni budgétivore, suppose de ne pas faire l'impasse sur la réalisation du bouclage de la voie ferrée de ceinture - bouclage que freinent la région et RFF - outil toujours accessible pour relier nos banlieues et pour faire le lien avec les autres pôles du département.

Lutter contre l'engorgement de la rocade est chose vaine si on ne cherche pas à sortir de la route en investissant le rail et le fleuve pour passer à une ère nouvelle des déplacements.

C'est un enjeu écologique majeur, c'est pourquoi nous avons soutenu la suggestion de création d'un syndicat commun à Bordeaux Métropole, RFF et la région Nouvelle Aquitaine pour faire de notre agglomération un nœud écologiquement vertueux en rendant un immense service aux usagers de la rocade, en leur offrant des alternatives efficaces en transports en commun.

C'est pourquoi, nous réitérons notre demande pour qu'une réflexion s'engage rapidement et que ces tarifs correspondent le plus possible aux revenus et capacités de nos familles Floiracaises.

Conclusion :

Nous suggérons qu'il soit envisageable d'adapter et d'augmenter si nécessaire le nombre de tranche afin de rééquilibrer les tarifs proposés.

Opération que nous avons soutenus au précédent mandat, au sujet des tarifs des cantines scolaires avec notre regrettée Françoise Cantet (adjoine à l'éducation).

Bien entendu nous voterons ces tarifs, qui pour l'ensemble restent stables, mais avec l'intime conviction que notre souhait ne soit pas un vœu pieux et que nous nous mobilisions au profit d'un travail complexe et partagé permettant aux familles modestes et aux revenus moyens de supporter une dépense encore plus juste et plus équitable.

